

**Stupeň PD** : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby  
**Název stavby** : Přechod pro chodce na ul. Velehradská, Kroměříž

---

**Investor:** **Město Kroměříž**  
Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

**Počet listů:** 16

**Stupeň PD:** **Projektová dokumentace  
pro vydání společného povolení stavby**

**Stavba:** **Přechod pro chodce na ul. Velehradská, Kroměříž**

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

dle přílohy č. 11 k vyhlášce č.405/2017, kterou se mění vyhl. č. 499/2006 Sb.

- B 1.** – Popis území stavby
- B 2.** – Celkový popis stavby
- B 3.** – Připojení na technickou infrastrukturu
- B 4.** – Dopravní řešení
- B 5.** – Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B 6.** – Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B 7.** – Ochrana obyvatelstva
- B 8.** – Zásady organizace výstavby
- B 9.** – Celkové vodohospodářské řešení

**Datum** : **červen 2022**

## **B.1 Popis území výstavby**

### **a) – Charakteristika území a stavebního pozemku**

Jedná se o umístění nového chodníku a přechodu pro chodce s ochranným ostrůvkem přes silnici II. třídy č. 432 na ulici Velehradská v Kroměříži u schodiště k OD Tesco a hřbitova. Stavba se nachází v zastavěném území.

Je situována na silnici II/432 a přilehlých travnatých plochách a částečně za oplocením hřbitova. Pozemek je rovinatý až mírně svažité a respektuje niveletu silnice.

V prostoru stavby nebo její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - STL plynovod, kanalizace, sdělovací kabely a zemní vedení VO.

Rozsah zabraných ploch je dán půdorysným průmětem chodníku, ochranného ostrůvku, přechodu a úpravy oplocení

### **b) – Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Město Kroměříž má zpracovanou a platnou územně plánovací dokumentaci.

Řešená stavba se nachází dle platné ÚPD v plochách :

#### **- Plochy ulic:**

jedná se o veřejně přístupné, budovami nezastavěné prostory ulic, náměstí a dalších převážně zpevněných veřejných prostranství, které vymezují jednotlivé základní plochy pro další urbánní funkce. Slouží k veřejnému životu (tj. např. k setkávání, shromažďování a pobyt osob, k „zevlování“ před výkladními skříněmi, k posezení, sezónnímu maloobchodnímu prodeji a propagaci zboží a veřejných akcí), pro vedení průjezdné dopravy a dopravní obsluhu (tj. pro pohyb pěších a motorových a nemotorových vozidel a pro jejich krátkodobé parkování) a k vedení podzemních řádů inženýrských sítí. Přesnější charakter ulic dle jednotlivých typů místních komunikací určuje řešení dopravy.

**Přípustné využití** (v rozsahu dle charakteru plochy):

- chodníky, jízdní pruhy pro automobilovou dopravu a cyklisty, parkovací stání,
- zelené travnaté pásy, stromová, keřová a jiná okrasná pevná i mobilní zeleň (včetně tzv. předzahrádek),
- drobná architektura v souladu s typem ulice neznemožňující obsluhu jednotlivých budov a zařízení v základních plochách – tj. veřejné osvětlení, lavičky, umělecké plastiky a kašny, reklamní zařízení, dopravní značky, přístřešky městské hromadné dopravy, stojánky na kola, sezónní posezení charakteru veřejného stravování.
- na vyhrazených plochách v souladu s platnými vyhláškami města Kroměříže mobilní prodejní stánky.

#### **- Plochy městské zeleně – HŘBITOVY - Zh:**

hřbitovy jsou specifickým občanským vybavením s vysokým podílem zeleně parkového charakteru, jejich využití kromě dále uvedeného musí být také v souladu se zákonem o pohřebnictví.

**Přípustné využití** (v rozsahu dle charakteru plochy):

- stavby a zařízení, které svým charakterem odpovídají určenému způsobu využití plochy: sakrální stavby, odpočívadla, obřadní síně, kolumbária, veřejné WC.
- parkové vegetační úpravy.

Dle ÚPD je stavba přípustnou v dotčených plochách a je tedy v souladu s platnou ÚPD.

### **c) – geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zdroje nerostných surovin se v prostoru stavby ani jeho blízkosti nevyskytují.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu jímání spodních vod.

### **d) – Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

**geotechnický, hydrogeologický, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod...**

Jedná se o novou stavbu, která nevyžaduje stavebně historický průzkum.

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby není projektem požadováno zpracování geologického a hydrogeologického průzkumu.

### **e) – ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se částečně nachází v ochranném pásmu památkově chráněného území města Kroměříž. Hranici tvoří oplocení hřbitova a hranice pozemku hřbitova.

V rámci realizace stavby v areálu hřbitova nutno respektovat zákon o pohřebnictví 256/2001 Sb. V platném znění.

Nejsou známa další stávající ochranná ani bezpečnostní pásma mimo ochranných pásem inženýrských sítí.  
**OCHRANNÁ PÁSMATA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – NEJSOU DOTČENÁ STAVBOU a jejími stavebními úpravami**

NTL, STL plynovod	OP = 1,0 m	(zák.č.458/2000 Sb.)
Kabelové vedení NN ,VO	OP = 1,0 m,	(zák.č.458/2000 Sb.)
Sdělovací vedení (O2)	OP = 1,5 m	
Vodovodní řad	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb.)
Kanalizační stoky DN 300, 400	OP = 1,5 m,	(zák.č.274/2001 Sb., 76/2006 Sb.)
toky	OP = 6,0m,	(vyhl. 19/1978 Sb.)
místní komunikace	OP = 0,50 m	ČSN 73 6110
komunik. II.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)
komunik. III.třídy -mimo souv. zast.území	OP = 15 m	(§ 30 zák.č. 13/1997 Sb.)

ČSN 73 6005 – Odstupové vzdálenosti podzemních vedení  
Souběh a křížení inženýrských sítí – viz výkresová část PD

#### **f) – poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a sesuvnému území**

Dle dostupných mapových podkladů „Aktivní zóny záplavového území“ se řešené území ani pozemek určený pro výstavbu nenachází v záplavovém území.

Dle územně plánovací dokumentace se stavba nenachází v záplavovém území.

V minulosti nebyla evidována záplava způsobená přívalovými dešti.

Poddolovaná území nejsou v dané lokalitě evidována.

Sesuvná území nejsou v dané lokalitě evidována.

#### **g) – vliv stavby na okolní stavby, pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry se v daném území nemění a stavba nemá vliv na odtokové poměry řešeného území.

Dešťové vody budou z nového chodníku odtékat do travnatých ploch a zasakovat a z ploch v profilu silnice budou odváděny stávajícím způsobem do uličních vpustí.

#### **Údaje o začlenění stavby do existující zástavby:**

Stavba chodníku a přechodu pro chodce rozšíří dopravní infrastrukturu v řešeném území, zvýší bezpečnost chodců a zlepší se přístupnost hřbitova.

Úprava oplocení je navržena v obdobném duchu jako brány u smuteční síně.

#### **Posouzení zastínění:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno posuzovat zastínění okolní zástavby obytných budov. Realizací ani užíváním stavby nedojde k zastínění okolní zástavby.

#### **Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby**

- Hranice prostoru výstavby je omezena hranicemi pozemků určených pro výstavbu a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště,
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálu.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory – není posuzováno.
- Ochranná pásma – Nejsou evidována mimo OP inženýrských sítí a OP železnice.

#### **h) – Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Vzhledem k charakteru stavebních prací není požadována asanace.

V rámci stavby bude provedeno vyřezání a odbourání části hřbitovního oplocení, které bude nahrazeno novým s dvoukřídlou ocelovou bránou.

V prostoru staveniště se nachází vzrostlé stromy, 1 ks stromu bude přesazen nebo bude provedena náhradní výsadba. Jedná se o strom s obvodem kmene menším jak 80 cm a není vyžadováno povolení kácení.

Místo pro umístění přesazovaného stromu, případně náhradní výsadby bude upřesněno správcem zeleně.

**i) – požadavky na maximální zábory ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

V rámci stavby nedojde k záboru pozemků plnících funkci lesa.

**j) – územně technické podmínky**

**(napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)**

Stavba chodníku je napojena na stávající stezku pro pěší s možností jízdy cyklistů u OD Tesco a na hřbitově se napojuje na stávající chodník.

Přechod pro chodce je z důvodu šířky silnice II/432 doplněn o ochranný ostrůvek a od strany OD Tesco je napojen na stávající stezku pro chodce chodníkem šířky 4,0 m. Mezi přechodem a plochami hřbitova je navržen nový chodník v šířce 2,0 m.

Čekací plochy a přechod pro chodce bude nasvětlen novými asymetrickými LED svítidly určenými pro nasvětlení přechodů. Napojení bude provedeno z nejbližšího stožáru VO na ulici Velehradská.

**k) – věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba chodníku nemá věcné ani časové vazby na stavby v okolí. Nevymáhá ani nesouvisí s jinými investicemi.

Podmiňující investice nejsou vyvolány ani požadovány.

**l) – seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje a provádí**

katastrální území:		Kroměříž (674 834)
parc. č.	druh pozemku/způsob využití	vlastník
807/1	ostatní plocha / pohřebiště	Kroměřížské technické služby s.r.o., Kaplanova 2959/6, 767 01 Kroměříž
877/8	ostatní plocha / silnice	Zlínský kraj, Třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín hospodaření s majetkem : Ředitelství silnic Zlínského kraje p.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín
877/13	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž
3234/1	ostatní plocha / silnice	Zlínský kraj, Třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín hospodaření s majetkem : Ředitelství silnic Zlínského kraje p.o., K Majáku 5001, 760 01 Zlín
3234/2	ostatní plocha / ostatní komunikace	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

**m) – seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

K navržené stavbě se nenavrhují ochranné ani bezpečnostní pásma.

**n) – požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby chodníku není stanoven požadavek na monitoring nebo sledování přetvoření zrealizované stavby.

**o) – možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury.

Napojení na technickou infrastrukturu je požadováno na síť NN pro veřejné osvětlení. Bude provedeno z nejbližšího sloupu VO.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 – Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) druh stavby**

Stavba dopravní

#### **b) účel užívání stavby**

Chodník s nasvětleným přechodem pro chodce doplněným o ochranný ostrůvek

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavbu**

##### **a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb**

Výjimky z technických požadavků na stavbu a z technických požadavků na bezbariérové užívání stavby nejsou projektem požadovány.

#### **e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo požádáno o vydání závazných stanovisek dotčených orgánů a správců technické a dopravní infrastruktury. Podmínky jsou zpracovány v dokumentaci a navržené řešení je respektuje.

#### **f) – celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

##### **návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod**

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového napojení / vstupu do areálu hřbitova a to pomocí přechodu pro chodce s ochranným ostrůvkem u schodiště k OD Tesco a nových chodníků, které navrhovaný přechod propojí se stávajícími chodníky na ulici Velehradská a na hřbitově. Přechod je budován na silnici II/432.

Šířka chodníku je navržena 2,0 a 4,0 m mezi obrubníky. Šířka přechodu je navržena 4,0 m. Ochranný ostrůvek je navržen o šířce 3,0 m a v délce 16,0 m.

V rámci stavby bude provedena úprava oplocení hřbitova. Část ŽB oplocení vč. Základu bude zařezána a odbourána v celkové délce cca 8 m (2 pole). Vybouraný základ bude proveden nový ŽB vč. podezdívky, stávající ŽB oplocení bude ukončeno novými ŽB sloupy rozměru 0,6x0,6 m, ke kterým bude přikotveno stáv. oplocení pomocí ocelových trnů na chemické kotvy. Mezi sloupy budou doplněny ocelová dvoukřídlá brána a 2 krajní plotová ocelová pole.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen pásem zeleně v šíři 1,65 m.

Od travnatých ploch je chodník oddělen chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm a signálními pásy š. 800 mm z červené SLP dlažby. Ochranný ostrůvek je lemován betonovými obrubníky KO (obruba ke kruhovým objezdům a ochranným ostrůvkům) profilu 195/305 mm

Součástí navrhovaného přechodu je realizace oboustranného osvětlení nástupní plochy a přechodu.

Bude napojeno zemním kabelem z nejbližšího sloupu VO a to zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Pod silnicí II/432 bude proveden protlak v celkové délce 14,0 m

Jako světelný zdroj je navrženo asymetrické LED osvětlení (barva světla – ledově bílá).

V rámci stavby se nenavrhují nové sjezdy.

Odvodnění ploch chodníku je řešeno vsakem do okolních travnatých ploch.

#### **SO-001.1 –Chodník a přechod pro chodce, SO-001.2 –Chodník na hřbitově**

Bourání - asfaltové plochy	68,00 m <sup>2</sup>
Rozebrání stávajících dlážděných ploch	5,00 m <sup>2</sup>
Vytržení bet. obrubníků silničních	16,00 m
Vytržení bet. obrubníků chodníkových	16,00 m
Vytržení dvojřádku přídlažby z žul. kostky 10/12	16,00 m

**Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání společného povolení stavby – dopravní stavby**  
**Název stavby : Přechod pro chodce na ul. Velehradská, Kroměříž**

Předlažba stávajících ploch chodníků	5,00 m <sup>2</sup>
Nové dlážděné plochy + chodník	73,30 m <sup>2</sup>
Plocha ochr. ostrůvku z žul. kostky 10/12	25,50 m <sup>2</sup>
Úprava stávajícího mlatového chodníku	3,00 m <sup>2</sup>
Zapravení plochy silnice – obrusná vrstva v tl. 50 mm	16,00 m <sup>2</sup>
Chodníkové obrubníky (100/250)	63,50 m <sup>2</sup>
Silniční obrubníky (150/250, 150/150-250/L-P, 150/150)	32,30 m <sup>2</sup>
Silniční obrubník KO (195/305 mm)	26,80 m <sup>2</sup>
Dvojřádek předlažby z žul. kostky 10/12	49,00 m <sup>2</sup>
Šířka chodníků	2,00 m
Šířka čekací plochy přechodu	4,00 m
Šířka přechodu	4,00 m
Rozměr ochranného ostrůvku	16,0 x 3,0 m

SO-001.1 –Chodník a přechod pro chodce	celková délka	– 29,30 m
	celková plocha	– 56,15 m <sup>2</sup>
SO-001.2 –Chodník na hřbitově	celková délka	– 7,40 m
	celková plocha	– 17,15 m <sup>2</sup>
	úprava mlat. chodník	– 3,00 m <sup>2</sup>

#### **SO-002 - Osvětlení přechodu – kabelové vedení NN, zemnění a stožáry**

Počet umísťovaných stožárů (svítidlo asymetrické)	2 ks
Celková délka zemního kabelového vedení	24,5 m
Celková délka řízeného protlaku	14,0 m

#### **SO-003 –Úprava oplocení**

Celková délka upravovaného oplocení :	7,95 m
Výška oplocení (od nivelety chodníku v místě oplocení):	2,32 m
Výška sloupků (od nivelety chodníku v místě oplocení):	2,80 m
Povrchová úprava sloupů a podezdívek : hladké 60 mm okraje a vnitřní pole upraveny pemrlováním	

#### **g) – ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka, apod.)**

Jedná se o novou stavbu. Ochranu stavby podle jiných právních předpisů nelze posuzovat.  
 Oplocení hřbitova není kulturní památkou. Návrh úpravy oplocení byl před zpracováním PD konzultován a odsouhlasen na NPÚ pracoviště Kroměříž.

#### **h) – základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Stavba bude napojena na stávající rozvod VO města.  
 Napojení na ostatní síť technické infrastruktury nejsou požadována.  
 Dešťové vody jsou odváděny do travnaté plochy a vsakovány.  
 Užíváním stavby nedochází k produkci odpadů. Jedinými odpady při užívání stavby jsou uliční smetky.  
 Užíváním stavby nedochází k znečištění ovzduší – chodník slouží pro chodce.

#### **i) – základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby a členění na etapy**

Stavba bude realizována v jedné etapě. Etapizace stavby se vzhledem k charakteru a rozsahu nenavrhuje.

Povolení stavby	-	02. 2023
Výběr dodavatele stavby	-	02. 2023
Předání staveniště	-	03. 2023
Zahájení stavby	-	03. 2023
1.- zemní práce, úprava pláňe dle navrhované skladby konstrukce		
2.- Vybourání části oplocení + realizace úprav oplocení		
3.- realizace podkladních vrstev chodníku a osazení obrubníků		
4.- pokládka bet. zámkové dlažby		
5.- úprava navazujících ploch		
6.- osazení nových výplní oplocení a brány		
7.- vyklizení staveniště		
8.- terénní úpravy, zatravnění		
Ukončení stavby	-	12. 2023
Předání stavby investorovi	-	12. 2023

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

**j) – základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb je zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**  
**(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Vzhledem k charakteru stavby se předčasné užívání stavby ani zkušební provoz stavby nepředpokládá.

**k) – orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby celkem : 1.500.000,- Kč bez DPH

**B.2.2 – Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba je v souladu s platnou ÚPD města Kroměříž. Pro řešenou stavbu nejsou stanoveny územní regulace. Chodník s přechodem doplňuje uliční prostor řešeného území a zvyšuje bezpečnost a přístupnost návštěvníků hřbitova a smuteční síně.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba kopíruje linii silnice 2. třídy a to jak směrovou tak částečně výškovou.

Dlažba chodníku je navržena betonová 20/20/6 cm v přírodní šedé barvě. Dlažba je doplněna o hmatné prvky pro bezbariérové užívání stavby z náklepové (hmatné) dlažby v červeném odstínu. Plocha ochranného ostrůvku je navržena z žulové kostky drobné.

Chodníkové obrubníky jsou navrženy betonové průřezu 100/250 mm v přírodní šedé barvě.

Chodníkové obrubníky jsou v místech napojení sjezdu nebo vstupu do silnice doplněny o silniční obrubníky betonové nájezdové průřezu 150/150 a přechodové 150/150-250 v přírodní šedé barvě.

Ochranný ostrůvek je lemován systémovými silničními obrubníky určenými pro kruhové objezdy a ochranné ostrůvky profilu 305/195 mm.

**B.2.3 – Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení**

Předmětem projektové dokumentace je vybudování nového napojení / vstupu do areálu hřbitova a to pomocí přechodu pro chodce s ochranným ostrůvkem u schodiště k OD Tesco a nových chodníků, které navrhovaný přechod propojí se stávajícími chodníky na ulici Velehradská a na hřbitově. Přechod je budován na silnici II/432. Šířka chodníku je navržena 2,0 a 4,0 m mezi obrubníky. Šířka přechodu je navržena 4,0 m. Ochranný ostrůvek je navržen o šířce 3,0 m a v délce 16,0 m.

V rámci stavby bude provedena úprava oplocení hřbitova. Část ŽB oplocení vč. Základu bude zařezána a odbourána v celkové délce cca 8 m (2 pole). Vybouraný základ bude proveden nový ŽB vč. podezdívky, stávající ŽB oplocení bude ukončeno novými ŽB sloupy rozměru 0,6x0,6 m, ke kterým bude přikotveno stáv. oplocení pomocí ocelových trnů na chemické kotvy. Mezi sloupy budou doplněny ocelová dvoukřídlá brána a 2 krajní plotová ocelová pole.

Chodník je od silnice II. třídy oddělen pásem zeleně v šíři 1,65 m.

Od travnatých ploch je chodník oddělen chodníkovými obrubníky profilu 100/250 mm. Vodící linii tvoří jednostranně zvýšený chodníkový obrubník. V místě vstupů do silnice jsou navrženy silniční nájezdové obrubníky profilu 150/150 mm, doplněné varovnými pásy š. 400 mm a signálními pásy š. 800 mm z červené SLP dlažby. Ochranný ostrůvek je lemován betonovými obrubníky KO (obruba ke kruhovým objezdům a ochranným ostrůvkům) profilu 195/305 mm.

Součástí navrhovaného přechodu je realizace oboustranného osvětlení nástupní plochy a přechodu.

Bude napojeno zemním kabelem z nejbližšího sloupu VO a to zemním kabelem CYKY 4x10-J a uzemňovacím páskem 30/4. Pod silnicí II/432 bude proveden protlak v celkové délce 14,0 m. Jako světelný zdroj je navrženo asymetrické LED osvětlení (barva světla – ledově bílá).

Odvodnění ploch chodníku je řešeno vsakem do okolních travnatých ploch.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Není řešeno

**c) celková spotřeba vody,**

Není řešeno

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

**Odpady vznikající při užívání stavby:**

Po zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleně)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno

**B.2.4 – Bezbariérové užívání stavby**

Navržená stavba je v souladu se stavebně technickými požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby.

Na navrhovanou stavbu se plně vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba je v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb s bez požadavku na povolení výjimek.

**Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Podélný sklon komunikací 0-5,3%, v příčném směru je sklon striktně řešen hodnotou max. 2,0 %. Rampa u napojení na MK ve spádu do 12,5%.

Šířka komunikací pro pěší je navržena 2,0 a 4,0 m bez chodníkových a silničních obrubníků.

**Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

V trase pěších komunikací nejsou žádné překážky. Rovněž není omezena ani podchodná výška komunikací. Od volných ploch budou chodník oddělen obrubníky průřezu 100/250/1000 mm osazených do betonového lože s boční opěrrou.

Vodící linii tvoří zvýšená obruba o 60 mm po jedné straně chodníku, fasáda objektů RD nebo umělá vodící linie ze SPL drážkové dlažby.

Varovné pásy v šířce 400 mm a signální pásy v šířce 800 mm jsou navrženy ze SLP náklepové dlažby červené barvy(případně šedé barvy pokud jsou plochy stezky provedeny v červené barvě).

**Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

S ohledem na svoji charakteristiku stavba speciální úpravy pro osoby se sluchovým postižením neřeší.

**Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení**

Komunikace pro pěší jsou dlážděny ze zámkové dlažby, typ dlažby musí mít platný certifikát a prohlášení o shodě a její součinitel smykového tření musí dosahovat minimálně hodnoty 0,6.

Hmatná – náklepová dlažba červené barvy, ze které jsou řešeny varovné a signální pásy.

**B.2.5 – Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba splňuje všechny parametry stanovené zákonnými předpisy a technickými normami.

Svým charakterem nevyžaduje speciální opatření bezpečnosti práce a technických zařízení.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

### **B.2.6 – Základní technický popis staveb**

#### **a) popis současného stavu**

V prostoru stavby nebo její blízkosti se nachází podzemní vedení inženýrských sítí - STL plynovod, vodovod, kanalizace, sdělovací kabely a zemní vedení VO.

Dále se v řešeném území nachází silnice II/432, místní a účelové komunikace a chodník případně stezky pro chodce s možností najetí cyklistům.

#### **b) popis navrženého řešení**

PD řeší návrh osvětleného přechodu pro chodce s ochranným ostrůvkem, dále novými chodníky, které propojují navržený přechod se stávajícími chodníky a stezkami pro chodce. V rámci realizace stavby bude provedena úprava stávajícího ŽB oplocení hřbitova.

### **1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

**SO-001.1 – Chodník a přechod pro chodce** – chodníky mimo areál hřbitova

**SO-001.2 – Chodník na hřbitově** – chodníky v areálu hřbitova

#### **b) Základní charakteristika příslušných komunikací stavby**

- kategorie	:	chodník
- třída	:	C3
- návrhová kategorie nebo třída	:	funkční skupina D2
- typ příčného uspořádání	:	jednopruhový obousměrný /pruh pro chodce/
Parametry a zdůvodnění trasy	:	Chodník je navrhován v šířce 2,0 a 4,0 m
Návrh zemního tělesa	:	dle TP 170, TDZ CH

#### **Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

Vzhledem k charakteru stavby – chodník pro chodce není řešeno

Jsou zohledněny stávající výškové úpravy terénu a krytí inženýrských sítí a niveleta silnice II/432.

### **2. Mostní objekty a zdi**

#### **a) výčet objektů a zdí**

Mostní objekty a opěrné zdi se na stavbě nevyskytují.

#### **b) základní charakteristika jednotlivých objektů**

Není řešeno

### **3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění nových chodníků je řešeno odvodem do travnatých ploch a jejich vsakem.

Stávající odvodnění v rámci ploch silnice II/432 je ponecháno stávajícím způsobem do uličních vpustí.

### **4. Tunely, pozemní stavby a galerie**

Nejsou navrhovány

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Stávající trvalé svislé dopravní značení zůstane zachováno beze změny.

Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude po dokončení stavebních prací obnoveno a to dle dohody se správcem silnice. Vodorovné dopravní značení bude doplněno o značení přechodu (V7), šrafování V13a bude od stávajícího doplněno až po ochranný ostrůvek a to oboustranně a včetně proužku V4 (0,125) Je navrženo nové svislé TDZ 2x IP 6 – Přechod pro chodce a 2x C4a (příkázaný směr jízdy) + Z4b.

Přechodné dopravní značení použité při výstavbě bude odsouhlaseno vybraným dodavatelem stavby nejméně jeden měsíc před zahájením prací na DI ČP Kroměříž a Ředitelstvím silnic Zlínského kraje.

Toto značení je velmi jednoduché dle schématu B/5 Zásad přechodného dopravního značení TP66, řeší pouze mírné zúžení průjezdního profilu silnice v úseku realizace chodníku.

**c) veřejné osvětlení**

Stávající veřejné osvětlení je ponecháno bez úprav. Na nejbližší možné místo napojení k vedení rozvodu VO bude připojeno napájení pro osvětlení místa pro přecházení.  
Projektem je navrhováno asymetrické LED osvětlení přechodu pro chodce a jeho nástupních ploch na stožárech pro osvětlení přechodů výšky 6 m s výložníky.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace a vybavení**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhovány. Jedná se o zastavěné území.

**7. Objekty ostatních skupin**

**a) výčet objektů**

Nejsou navrhovány

**b) základní charakteristika**

Není řešeno

**c) související zařízení a vybavení**

Není řešeno

**d) technické řešení**

Není řešeno

**e) postup a technologie výstavby**

Není řešeno

**B.2.7 – Základní popis technických a technologických zařízení**

Technická a technologická zařízení nejsou řešena.

**B.2.8 – Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Nevyžaduje posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

**B.2.9 – Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro osvětlení jsou navrženy LED světelné zdroje.

**B.2.10 – Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Navržené projektové řešení odpovídá požadavkům na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí dle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a vyhlášek souvisejících.

Stavba je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

**a) zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady,...)**

Není řešeno – větrání, vytápění, zásobování vodou.

**Odpady vznikající při užívání stavby:**

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

**b) Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)**

**Řešení ochrany ovzduší** - Stavba není zdrojem znečištění ovzduší.

**Řešení ochrany proti hluku** - Stavba a její užívání není zdrojem hluku.

**Vliv navržených staveb a užívání objektů z hlediska hluku na okolní objekty a pozemky**

**PŘI BĚŽNÉM UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Provoz stavby není zdrojem hluku.

**PŘI STAVEBNÍ ČINNOSTI BĚHEM REALIZACE STAVEB**

**ZDROJ VENKOVNÍHO HLUKU** – stavební mechanizace, nákladní doprava, atd.

V průběhu realizace stavby je řešeno zabezpečeno staveniště ve smyslu příslušných norem a vyhlášek

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby ZAJISTIT TAKOVÁ OPATŘENÍ, aby nebyly **překročeny povolené hodnoty HLUKU** (smyslu NV č.148/2006 Sb.)

Navržená výstavba chodníku má minimální vliv na okolní pozemky a stavby ve svém okolí.

Ochrana okolí stavby před negativními účinky při provádění stavby:

- hranice prostoru výstavby je omezena hranicí pozemku stavebníka a vyznačenou částí v situačním výkrese.
- Hlučnost – limitní hodnoty stanoví příslušný hygienický předpis – pracovní doba (zejména v období bouracích prací) je stanovena v pracovních dnech od 7.00-17.00hod, případně sobota od 8.00-12.00
- Prašnost – minimalizace uspořádáním staveniště, případně klopením
- Dopravní zátěž – pouze pro potřeby dopravy materiálů.
- Bezpečnost a ochrana zdraví – omezení přístupu nepovolaných osob na staveniště.
- Požárně nebezpečné prostory nevznikají.
- V blízkosti stavby nejsou evidovány žádné OP mimo OP IS

#### **B.2.11 – Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Radonový INDEX pozemku se vzhledem k účelu stavby a jejímu užívání neposuzuje.

##### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

##### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Konstrukce jsou navrženy tak, aby nebyly ovlivněny běžným užíváním ani otřesy vznikajícími při stavebních pracích v okolí stavby a na silnici II. třídy.

Seizmicita nebyla v minulosti v daném území evidována.

##### **d) Ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby a jejímu užívání se neposuzuje.

##### **e) Ochrana před povodněmi – protipovodňová opatření**

Stavba se nachází za hranicí povodňové zóny. Násyp bude proveden z dobře zhutnitelných materiálů.

##### **f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskyt metanu apod.**

Sesuvná a poddolovaná území a výskyt podzemního metanu nejsou v dané lokalitě evidovány.

#### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Připojení na technickou infrastrukturu není navrhováno.

##### **a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Přeložky nejsou předpokládány.

##### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není řešeno

#### **B.4 Dopravní řešení**

##### **a) popis dopravního řešení**

Stávající dopravní řešení zahrnuje silnici 2. třídy č. 432, místní a účelové komunikace a chodníky včetně stezek pro pěší s možností jízdy cyklistů po těchto stezkách a dále parkoviště u nákupního centra.

##### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Stavba chodníku je napojena na stávající stezku pro pěší s možností jízdy cyklistů u OD Tesco a na hřbitově se napojuje na stávající chodník.

Přechod pro chodce je z důvodu šířky silnice II/432 doplněn o ochranný ostrůvek a od strany OD Tesco je napojen na stávající stezku pro chodce chodníkem šířky 4,0 m. Mezi přechodem a plochami hřbitova je navržen nový chodník v šířce 2,0 m.

##### **c) doprava v klidu**

Není řešeno vzhledem k charakteru stavby.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Navržený chodník doplňuje stávající dopravní infrastrukturu pro pěší ve městě.  
Cyklistické stezky nejsou řešeny.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **Ozelenění nezastavěných ploch**

Po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště budou plochy navazující na nový chodník upraveny a vysahovány k novým chodníkovým obrubníkům a následně zatravněny.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) – Vliv na životní prostředí**

Při realizaci stavebních úprav jsou navrženy a musí být použity výrobky s řádnými atesty a certifikáty.  
(viz zákon 350/2012 Sb.) Navržená stavba nemá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí – viz níže.

#### **Ochrana proti ovzduší**

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem znečištění ovzduší.

#### **Ochrana proti hluku**

Vlastní provoz a užívání stavby není zdrojem hluku.

#### **Ochrana podzemních a povrchových vod, ochrana vodních zdrojů**

Podzemní vody nebudou stavbou dotčeny a znečišťovány. Užíváním stavby nedojde k znečištění podzemních ani povrchových vod či vodních zdrojů. Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje pitné vody.

#### **Odpady vznikající při realizaci stavby:**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie	nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	0	určeno k recyklaci
17 02 03	Plast, plastové obaly	0	určeno k recyklaci
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	0	určeno k recyklaci
17 05 04	Zemina a kamení	0	určeno ke zpětnému využití
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0	určeno k recyklaci

Tříděná stavební suť ( 17 01-17 09) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

#### **Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:**

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

#### **Odpady vznikající při užívání stavby:**

Po kolaudaci stavby a zahájení provozu realizovaného díla budou vznikat následné odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn:

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie
02 01 03	Rostlinná tkáň (zeleň)	0
20 03 03	Uliční smetky	0

#### **Ochrana zemědělského půdního fondu-zábor ZPF**

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

## **b) – Vliv na přírodu a krajinu**

### **Ochrana dřevin a jejich kořenového systému**

Dřeviny, které se nachází v blízkosti navrhovaných výkopů je nutno zachovat bez poškození a dodržet vybraná níže specifikovaná ustanovení ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, resp. SPPK A01 002:2014. /s kácením dřevin v rámci realizaci této akce není počítáno/

- 1- Pro tuto akci se stanovuje pro každou dřevinu v bezprostřední blízkosti stavby chráněný kořenový prostor ve tvaru kruhu o poloměru 2,00 m. Tento prostor nebude vymezen pevným oplocením, jelikož se jedná o liniovou stavbu.
- 2- Bude provedena instalace ochrany kmenů u stromů, které se dostávají do min vzdálenosti 2,0 m od výkopu. Ochranné zařízení bude pevné konstrukce a bude sahat do výšky alespoň 2m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu, bude připevněno bez poškození kmene a kořenových náběhů a vůči kmeni vypořádáváno. Koruna stromu bude chráněna před poškozením stavebními mechanizmy, např. vyvázání, předběžný zdravotní řez.
- 3- Při provádění prací požadujeme respektovat následující podmínky ochrany zeleně: Při hloubení výkopů mohou být na hraně výkopu přerušeny kořeny o průměru do 3cm, a sice pouze hladkým řezem s následným ošetřením (ihned po vzniku poranění začistit ránu hladkým řezem a zatříit stromovým balzámem či vodou ředitelnou barvou). Kořeny s průměrem nad 3cm budou zachovány a chráněny před vysycháním a účinky mrazu (včasným záhozem zeminou, zakrytím, vlhčením).  
Výkopy musí být vedeny mimo chráněný kořenový prostor stanovený výše. V případě nezbytné realizace výkopové činnosti v chráněném kořenové prostoru je nutno použít šetrnou technologii, např. ruční výkopy nebo odsávací techniku a chránit kořeny, viz výše.  
V chráněném kořenovém prostoru stromů se nesmí provádět navážka, skladovat stavební a jiný materiál ani jej přejíždět stavebními mechanizmy.
- 4- Před realizací stavby bude za přítomnosti správce zeleně upřesněn způsob provádění prací v souladu s výše uvedenými podmínkami. Při zahájení prací a po jejich skončení bude provedena terénní kontrola dotčených stromů za účasti správce zeleně a zástupce stavby, o stavu stromů bude sepsán záznam.  
V případě, že v průběhu stavebních prací nastane situace, kdy bude nutné provést zásah, který by mohl poškodit dřeviny /např. narušení chráněného kořenového prostoru mechanizací nebo přerušení silnějších kořenů/, je třeba tento zásah před jeho provedením konzultovat s odborným dozorem, příp. příslušným orgánem ochrany přírody nebo správcem zeleně.  
Při poškození dřevin v průběhu stavby anebo jejich úhynu v důsledku nedodržení výše uvedeného při realizaci stavby bude způsobená škoda uhrazena vlastníkov v plné výši, která bude stanovena oceněním poškozených nebo uhynulých dřevin.

### **Ochrana přírody a krajiny ve smyslu zákona č. 114/92 Sb**

V prostoru stavby – stavebního pozemku se nevyskytují vzrostlé stromy.

### **Ozelenění nezastavěných ploch**

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních prací a vyklizení staveniště zatravněny.

### **Ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických vazeb v krajině**

Není posuzováno nachází se v zastavěné části města.

Ekologické vazby v současné krajině nebudou stavbou dotčeny

## **c) – vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Navrhovaná stavba se nenachází a nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

## **d) – Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životné prostředí**

Pro řešenou stavbu není požadováno zjišťovací řízení nebo vypracování stanoviska EIA.

## **f) – Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k charakteru a účelu stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma a není projektem řešeno. Odstup od silnice II. třídy a bezpečné užívání chodníku jsou splněny.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

### **a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Ochrana obyvatelstva řešena v rámci obce.

Zákon č. 239/2000 Sb. § 15 „Zákon o integrovaném záchranném systému“.

Zákon č. 240/2000 Sb. § 21 „O krizovém řízení – Krizový zákon“.

V rámci obce je ve smyslu výše uvedených zákonů zajištěno:

- varování obyvatelstva
- vyrozumění obyvatelstva
- ukrytí obyvatelstva
- evakuace obyvatelstva

Požadavek na využití navrhované stavby k ochraně obyvatelstva nebyl v průběhu zpracování PD stanoven žádným předpisem ani dotčenými orgány státní správy.

### **b) řešení zásad prevence závažných havárií**

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou závažné havárie a jejich prevence uvažována.

Prevence protipožárního zabezpečení objektu bude řešena ve smyslu příslušných norem, vyhlášek a zákonů.

### **c) zóny havarijního plánování**

Vzhledem k charakteru a využití stavby nejsou zóny havarijního plánování navrženy.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) – Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot a jejich zajištění**

Není řešeno.

#### **b) – Odvodnění staveniště**

Vzhledem k charakteru stavby se nenavrhuje.

#### **c) – Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu není požadováno.

Stavba samotná je součástí dopravní infrastruktury. Staveniště je po celé délce dostupné z ulice Velehradská ze silnice II/432, podél níž bude realizována.

#### **d) – Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

#### **e) – Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

##### **Bezpečnost a ochrana zdraví**

Staveniště bude řádně označeno. Do prostoru navrhované stavby bude zákaz vstupu nepovolaným osobám.

##### **Hluk při stavební činnosti**

Zhotovitel stavby je povinen při realizaci stavby zajistit taková opatření, aby nebyly překročeny povolené hodnoty hluku (ve smyslu NV č. 272/2011 Sb.)

Při realizaci stavby budou dodržovány příslušné vyhlášky ohledně hlučnosti v době nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

##### **Prašnost, znečištění okolních zpevněných ploch, dopravní zátěž**

V průběhu stavby se nepředpokládá nadměrné zvýšení prašnosti. Realizací stavby nedojde výrazně ke zvýšení dopravní zátěže v území výstavby.

##### **Asanace a demolice**

V rámci navržené stavby se nenavrhují asanační a demoliční práce.

##### **Kácení dřevin**

V rámci stavby Nedojde ke kácení dřevin ani mýcení keřů.

#### **f) – maximální zábory staveniště**

Realizací stavby dojde k trvalým záboru ploch třetích osob. Mimo pozemky města budou dotčeny pozemky ve vlastnictví kraje, které jsou pod správou ŘSZK.

#### **g) – požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Požadavky na obchozí bezbariérové trasy nejsou stanoveny.

#### **h) – maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při realizaci stavby vzniknou následující odpady, které byly rozlišeny v souladu s kategorizací a katalogů ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. V platném znění, vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. A vyhlášky 381/2001 Sb. V platném znění vč. Změn.

Katalog.č.	druh odpadu	kategorie	nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	0	určeno k recyklaci
17 02 03	Plast, plastové obaly	0	určeno k recyklaci
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301	0	určeno k recyklaci
17 05 04	Zemina a kamení	0	určeno ke zpětnému využití
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad (suť)	0	určeno k recyklaci

Tříděná stavební suť ( 17 01-17 09) bude likvidována pomocí firem zabývajících se recyklací stavebních odpadů. Zbylé odpady budou odvezeny na skládku odpadu, případně do sběrného dvora. **Veškerý odpad vzniklý při realizaci stavby bude evidován a ke kolaudaci bude doložen doklad o jeho likvidaci.**

#### **Odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky MŽP č. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Zejména je kladen důraz na:**

- shromažďovací prostředky odpadů budou speciální kontejnery, nádoby a obaly
- odlišení shromažďovacích prostředků – barevně nebo popisem
- zabezpečení před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením
- zabezpečení před nežádoucím smícháním s jinými druhy odpadu
- zabezpečení před nežádoucím ohrožením zdraví lidí a životního prostředí

#### **i) – bilance zemních prací – požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Vytěžená zemina bude použita pro terénní úpravy. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena pro potřeby města. Bilance odkopů a násypů je patrna z výkazu výměr.

#### **j) – ochrana životního prostředí při výstavbě**

Podrobněji viz odstavec B.6

#### **k) – zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Provádění stavebních prací – dodavatelsky stavební firmou, Odborný dohled nad prováděním prací zodpovědným pracovníkem – autorizovaným stavbyvedoucím, stavební dozor

**Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí** = Protokolární vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi a v blízkosti staveniště

#### **Ochrana stávajících a realizovaných inženýrských sítí**

Dodavatel před zahájením stavebních prací vytyčí průběh IS, zajištění bezpečnosti práce v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být provedeno předem na základě písemné dohody se správcí sítí - zápis do SD při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím.

#### **Základní povinnosti dodavatele stavebních prací**

- povinnost vedení stavebního deníku (§ 157 staveb. zák. 183/2006 Sb., vyhl.č.499/2006 Sb.)
- povinnost vést evidenci pracovníků po dobu pobytu na pracovišti (příl.č.5, vyhl.499/2006 Sb.)
- vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

#### **Základní povinnosti pracovníků**

- dodržovat všeobecné zásady a podmínky BOZ při práci
- dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla, pokyny

#### **Přerušení stavebních prací**

- Pracovník , který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob nebo způsobit provozní nehodu (havárii) nebo poruchu technického zařízení, případně příznaky takového nebezpečí, je povinen přerušit práci a oznámit to ihned odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. Obdobně pracovník postupuje při podezření, že je na pracovišti osoba pod vlivem alkoholu, nebo jiných omamných látek .
  - Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby (její části) nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení , vlivem přírodních živlů, případně jiných nepředvídaných okolností.
- O přerušení prací rozhodne odpovědný pracovník dodavatele stavebních prací.

### **Staveniště**

- Staveniště v zastavěném území – oplocení min. 1,80 m + bezpečnostní značení
- Při stavebních pracích za snížené viditelnosti se musí zajistit dostatečné osvětlení.
- Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob musí být zakryty nebo ohrazeny
- Řádné zabezpečení skladování materiálu na staveništi + způsoby skladování
- Odvoz odpadového materiálu na řízené skládky a jeho evidence

### **l) – úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není vzhledem k charakteru a rozsahu stavby řešeno.

### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Není řešeno

### **n) – Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Vzhledem k charakteru a rozsahu navržených stavebních prací není mimo technologické požadavky stanoveno speciálních podmínek a opatření.

### **o) zařízení staveniště a vyznačením vjezdu**

Není řešeno – vytěžený materiál bude ihned odvážen a materiál navážený na stavbu bude hned zpracován. Nebudou vytvářeny mezisklady materiálu. Dlažba a obrubníky budou skladovány v prostoru chodníku v částech, které se aktuálně nerealizují.

### **p) – Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Povolení stavby	-	02. 2023
Výběr dodavatele stavby	-	02. 2023
Předání staveniště	-	03. 2023
Zahájení stavby	-	03. 2023
1.- zemní práce, úprava pláně dle navrhované skladby konstrukce		
2.- Vybourání části oplocení + realizace úprav oplocení		
3.- realizace podkladních vrstev chodníku a osazení obrubníků		
4.- pokládka bet. zámkové dlažby		
5.- úprava navazujících ploch		
6.- osazení nových výplní oplocení a brány		
7.- vyklizení staveniště		
8.- terénní úpravy, zatravnění		
Ukončení stavby	-	12. 2023
Předání stavby investorovi	-	12. 2023

TERMÍNY REALIZACE JSOU POUZE ORIENTAČNÍ.

### **Seznam kontrolních prohlídek**

1. Po realizaci konstrukčních vrstev
2. Po realizaci betonářských prací na novém oplocení
3. Po dokončení stavby a vyklizení staveniště – kolaudační prohlídka

### **B.8.2 Výkresy**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se samostatný výkres nezpracovává. Je patrné z koordinační situace.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se harmonogram stavby nezpracovává.

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru a jednoduchosti stavby se nezpracovává.

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Jsou patrné z výkazu výměr.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se nezpracovává.